

# Jetzt die MG Modelle zu attraktiven Preisen leasen!

## Unsere Leasingangebote für Privatkunden<sup>2</sup>

### MG4 XPOWER 5d 320kW/435 PS<sup>1</sup>

Hunter Green, Alcantara Sitze, Launch Control, von 0 auf 100 km/h in nur 3,8 Sekunden, Allradantrieb, Torque Vectoring, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, orangefarbene XPOWER-Bremssattel, zweifarbiges Dach, polierte Zierelemente, u.v.m.

Kaufpreis ab Werk <sup>3</sup> :	46.990 €
Sonderzahlung:	0 €
Laufzeit:	48 Monate
Laufleistung pro Jahr:	10.000 km
Gesamtbetrag:	23.952 €



Abbildung ist unverbindlich

Mtl. Leasingrate inkl. MwSt à **499 €**

<sup>1</sup>MG4 Electric XPOWER: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,7 (WLTP) | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km | Elektrische Reichweite EAER/EAER City: 385 km/536 km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+++.<sup>4</sup>

Mit unseren attraktiven Angeboten machen wir es Ihnen ganz einfach, sich für MG Motor zu entscheiden. Nutzen Sie also gleich die Gelegenheit und vereinbaren Sie bei unseren MG Experten einen persönlichen Beratungstermin oder eine Probefahrt.



### Ihr Kontakt zu uns:

**Telefon: 07132 9758-721 / -723**

**E-Mail: [mgmotor@assenheimer-mulfinger.de](mailto:mgmotor@assenheimer-mulfinger.de)**

<sup>2</sup> Ein Leasingbeispiel der Arval Deutschland GmbH, Bajuwarenring 5, 82041 Oberhaching für Privatkunden. Stand 04/2024. Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Das Angebot gilt vorbehaltlich der Verfügbarkeit. Alle Preise zzgl. MwSt. Die abgebildeten Fahrzeuge sind beispielhaft. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Vorbehaltlich positiver Bonitätsprüfung. Angebot gültig bis auf Widerruf.

<sup>3</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. lokaler Überführungskosten: je 999,00 € (inkl. MwSt. & Typ2 Ladekabel)

<sup>4</sup> Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>. Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info). Fahrzeuge mit der Antriebsart Elektromotor sind befristet von der Kraftfahrzeugsteuer befreit. Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

<sup>\*\*</sup>Sofern eine Heizungsanforderung der Klimaanlage vorliegt, steht der rein elektrische Antrieb dieses Plug-in-Hybrid bei niedrigen Temperaturen erst nach einigen Kilometern Fahrtstrecke zur Verfügung. In dieser Aufheizphase wird das Motorkühlmittel erwärmt, um die Innenraum-Temperatur entsprechend des Kundenwunsches regulieren zu können. Darüber hinaus steht der elektrische Antrieb insbesondere nur dann zur Verfügung, wenn die Energie im Hochspannungsakku ausreichend ist; die Motorhaube vollständig geschlossen ist; im Hybridsystem keine Fehler oder Codes zum Modus EV (rein elektrisch) vorhanden sind; die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht über der für den reinen elektrischen Modus zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegt.



**AssenheimerMulfinger**

Bester Service beginnt mit Leidenschaft.

Assenheimer + Mulfinger GmbH & Co. KG

Neckargartacher Straße 73-75 | 74172 Neckarsulm-Oberseesheim

T. 07132 9758-721 | [mgmotor@assenheimer-mulfinger.de](mailto:mgmotor@assenheimer-mulfinger.de)

[www.assenheimer-mulfinger.de](http://www.assenheimer-mulfinger.de)